



Il Sanremo 465 è una barca che unisce eleganza e comfort alle doti marinare e all'economia di esercizio. Una barca fatta per durare e per navigare seriamente; la qualità dei materiali impiegati e l'accurata costruzione le permettono, infatti, di entrare con merito

nel novero delle universalmente apprezzate sorelle minori. La progettazione di Fulvio De Simoni, seguita dal committente Gianmario Schmidt della Seafortune di Lavagna, ha tenuto conto delle richieste di una clientela sempre più esigente e attenta ai particolari. La linea esterna di questo 15 metri si presenta piacevolmente aggraziata e proporzionata; gli interni poi, fatti di legni pregiati e ben realizzati, offrono spazi ricchi di comfort, raffinati e discreti al tempo stesso. Piuttosto ampia la cabina armatoriale, classicamente sistemata a prua e a tutto baglio. Anche i bagni, funzionali ed esteticamente validi, sono dimensionati con cura da un'attenta progettazione. Naturalmente viene lasciata all'armatore la scelta delle essenze per il mobilio e delle parti in legno degli interni, dei tessuti e dei colori dominanti della barca. La 465 nasce e viene consegnata superaccessoriata e quasi nulla è offerto come optional: volutamente Seafortune ha proposto un bene dal costo chiaro e trasparente e ha tolto agli acquirenti l'imbarazzo e la fatica di decidere

se volere o scartare un determinato elemento dell'imbarcazione. In tempi in cui è possibile personalizzare qualunque cosa questa scelta sembrerebbe retrò, ma alla fine, a mio avviso, è vincente: ti piace la barca? Ti scegli i colori, i legni e i tessuti ed è tua. Semplice.

 **SEAFORTUNE**

# SANREMO 465

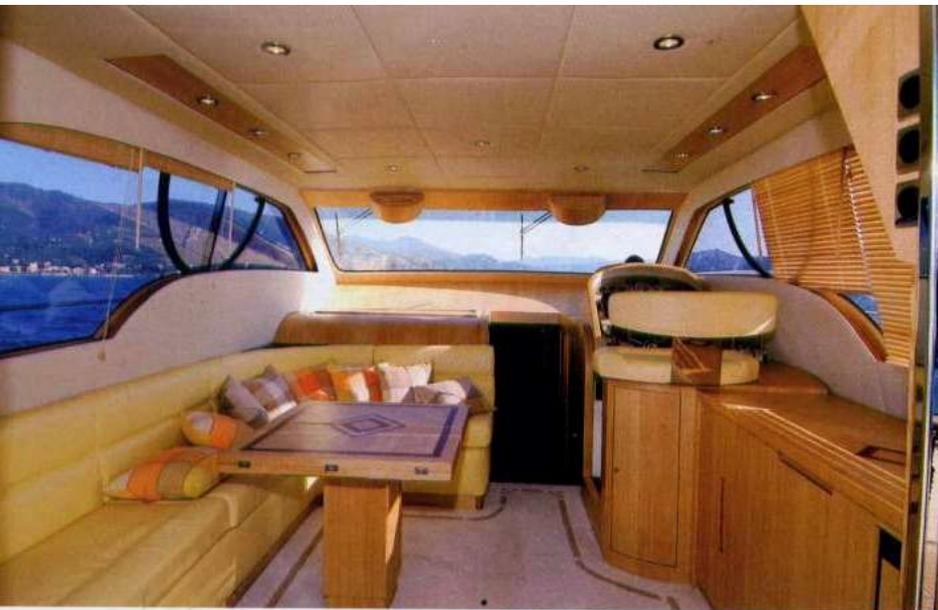
*Testo e foto di Martino Motti*



### SCHEDA TECNICA

Progettista: *Fulvio de Simoni* - Costruttore: *Seafortune*; Porto Turistico, box 55-56-57; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 324200; fax 0185 322206; e-mail [seafortune@seafortune.it](mailto:seafortune@seafortune.it); [www.seafortune.it](http://www.seafortune.it) - Importatore: *Seafortune Lavagna* - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 15,15 - Lunghezza scafo: m 13,30 - Larghezza massima: m 4,15 - Immersione alle eliche: m 0,70 - Dislocamento a vuoto: kg 12.300; a pieno carico: kg 15.500 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 6+2 - Motorizzazione della prova: 2x440 HP Yanmar - Potenza complessiva installata: HP 880 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.200 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,98 - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: nodi 29/30 - Velocità di crociera dichiarata: nodi 25 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/h 100 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 387,5 - Capacità serbatoi carburante: litri 1.550 (2x750 + 1x50 di decantazione) - Capacità serbatoio acqua: litri 500 - Trasportabilità su strada: *carico eccezionale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 475.000,00 + IVA, franco Lavagna.





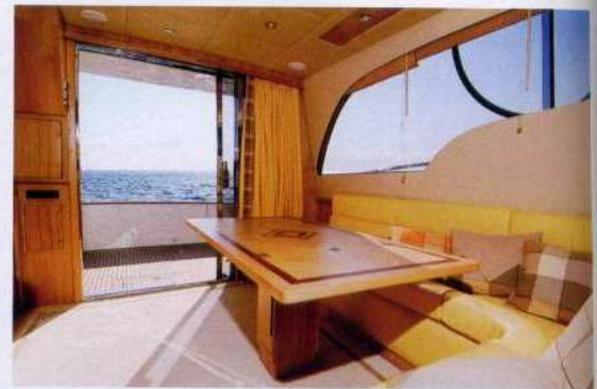
## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profonda a geometria variabile, in monolitico di vetroresina con costruzione biassiale stratificata a mano con resine vinilestere e gelcoat isoftalico. A poppa, 2 tunnel semintubano le eliche per migliorare le prestazioni e l'economia di esercizio. Lo scafo è irrobustito da rinforzi longitudinali e trasversali resinati alla struttura - Costruzione e strutture: le fiancate e le strutture sono invece costruite con sandwich di Airex e stratificazioni di vinilestere - Coperta: in sandwich di vetroresina con pontatura totale in teak - Zona di prua: con tuga rialzata a linee morbide, con grande cuscineria prendisole centrale, è attrezzata con un salpa ancore e un gavone per la catena dell'ancora. Sono presenti anche due bitte d'ormeggio in acciaio inox ai lati del passa-ancora - Pozzetto: ampio e ben rifinito, con murate basse in vetroresina e finitura del trincarino in teak. Due strutture tondeggianti addossate alle murate ai giardinetti contengono spazi per le attrezzature di ormeggio di poppa; sopra di esse troviamo le bitte in acciaio e, sul trincarino, i passacavi nello stesso materiale. Il piano di calpestio è in teak con gavoni a pavimento. A sinistra dello specchio di poppa troviamo un portello apribile per il passaggio alla plancetta. Dal pozzetto parte la scala esterna che porta sul fly - Plancetta poppiera: in vetroresina, applicata alla poppa e pontata in teak, con all'interno un grosso gavone - Posto di pilotaggio: la postazione interna, situata a dritta del salone, è formata da divanetto singolo, cruscotto in vetroresina rifinito da bordure in legno contenente la strumentazione motore e il grande strumento multifunzione (Simrad Ds44 con radar, GPS, eco, Simrad pilota API16, strumenti motore, comando trim e bow thruster), VHF sulla sinistra e manette a dritta. Un poggiapiedi aiuta a pilotare nella posizione



da seduti. Quello sul fly, realizzato in vetroresina, con un piccolo parabrezza, è in posizione arretrata, per lasciare spazio alla zona relax verso prua. La strumentazione trova posto sui due pannelli laterali alla ruota del timone; le manette meccaniche sono a dritta e i sedili piloti sono due, regolabili e girevoli.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: dal pozzetto si accede al salone, con zona cucina a dritta, costituita da un mobile in legno con piano superiore chiudibile a ribalta, frigo a incasso, microonde, fornello elettrico a due fuochi e lavello inox. La TV Lcd è nascosta all'interno di uno sportello. Di fronte c'è un lungo divano a L con tavolo apribile in legno, più avanti a dritta la plancia comando interna e un divanetto con zona carteggio dalla parte opposta; al centro la scala per scendere sottocoperta, dove si trova un corridoio con sulla dritta una cabina ospiti doppia con letti sovrapposti, a sinistra la cabina doppia vip con letti affiancati e bagno con box doccia separato



con tenda, lavello con piano in Corian, specchio, stipetti e wc Vacuflush. A prua c'è la cabina armatoriale, con matrimoniale piuttosto grande e rialzato, cassetti sottostanti e armadio su un lato. Il bagno è a dritta; con box doccia separato mediante portine inox e cristallo, lavello sotto il piano in Corian e wc Vacuflush.

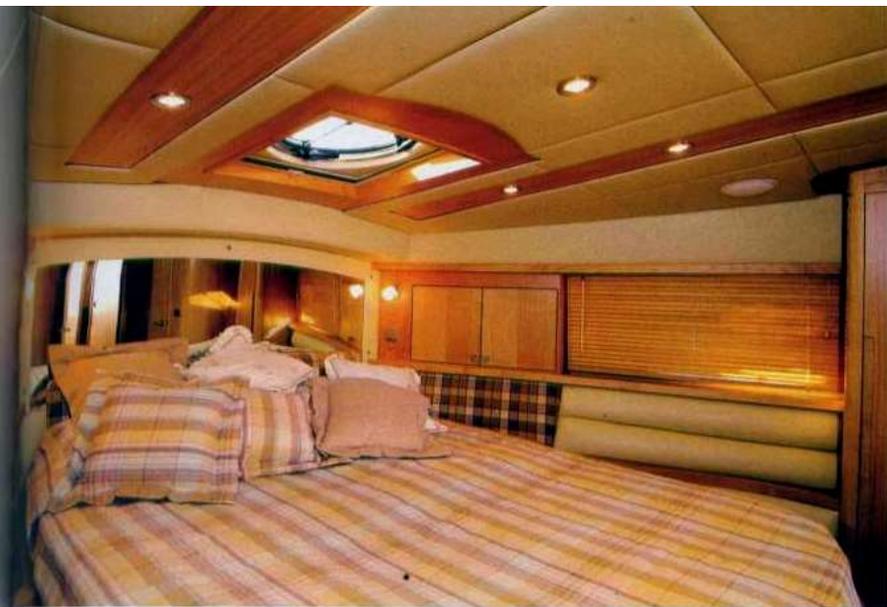
ACCESSORI - Dotazioni di serie: strumentazione Simrad, passerella idraulica Besenconi, generatore 4 kW, bow thruster 6 HP, TV Lcd 17", teak birmano in pozzetto, passavanti, prua, plancetta, bottazzo e falchetta, scafo colorato, fano di ricerca, Sport Flash con funzione di alaggio tender, Hi-Fi salone e radio CD armatore, wc Tecma con bidet e cassa acque nere, impianto acqua dolce per lavaggio ancora e ponte, flap idraulici, finiture interne a scelta tra diversi legni pregiati, divani in similpelle - Optional: aria condizionata da 25.000 Btu e generatore più potente di quello di serie. Seconda cabina ospiti.

## LE IMPRESSIONI

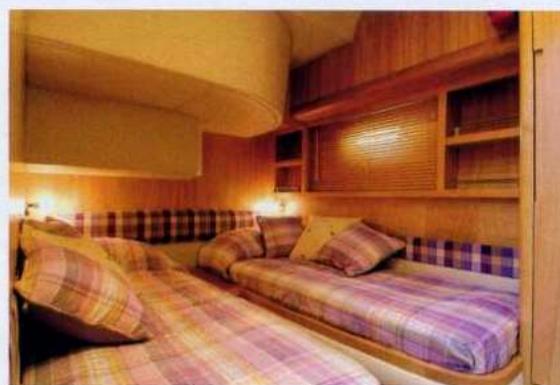
CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi da 5 a 16 - Mare: forza 1-2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 350 litri di gasolio, 500 di acqua e 3 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 7 secondi - Velocità minima di planata: nodi 10 a 1.800 giri/min - Velocità massima: nodi 28,2 a 3.300 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: buona è risultata la tenuta al mare, come anche la governabilità e ottima la stabilità sull'onda. Le manovre sono risultate agili e dolci. Non ci è stato possibile valutare appieno il comportamento in virata per problemi verificatisi sull'impianto idraulico di governo, che ha impedito il normale sfruttamento dei timoni. La barca è riuscita comunque a virare con un angolo piuttosto stretto, senza derapare,



Il fly è organizzato con due divanetti, due poltrone per la guida e un tavolino. Il tavolo è studiato per abbassarsi a livello dei divanetti e diventare un bel prendisole - Interni: abbastanza ariosi e ben dimensionati. L'altezza nelle cabine è notevole, numerosi gli oblò e gli osteriggi. Il legno chiaro utilizzato per il mobilio e le strutture interne rende gli ambienti particolarmente luminosi e freschi - Comfort passeggeri: Gli ambienti sono tutti piuttosto ampi e luminosi e l'altezza interna notevole. Le finiture sono di elevata fattura - Zona cucina: abilmente inserita in un mobile in legno. Un grande coperchio a ribalta copre tutta la superficie superiore e, una volta aperto, scopre una piastra elettrica a due fuochi e il lavello. Il frigo è a vista, ma rifinito da un pannello dello stesso legno. Il microonde è nascosto dietro uno sportello a ribalta sul fronte. Una lamina di alluminio protegge

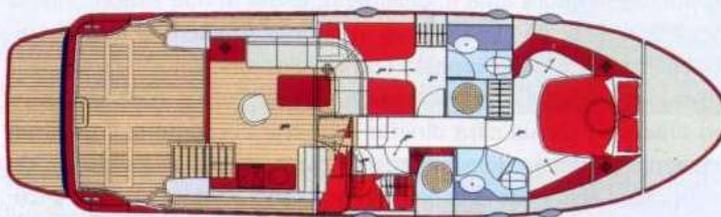


l'interno della chiusura superiore. Non molto lo spazio per le attrezzature da cucina e per la cambusa, ma gli elettrodomestici sono sistemati in maniera ben studiata - Servizi: ampi, luminosi e ariosi. Buona la disposizione degli elementi dalle forme arrotondate e senza spigoli, apprezzate da chi deve utilizzare il bagno in navigazione con mare formato - Accessibilità e funzionalità vano

con un assetto centrato e senza cavitazione delle eliche. - Posti guida: quello interno è dotato di sedile abbastanza alto e con poggiatesta a parete; l'insieme è piuttosto comodo. Il volante ha una posizione forse troppo bassa per la guida eretta. La collocazione delle manette è corretta, a giusta distanza. La postazione esterna è più semplice e raccolta ma ben strutturata.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: il pozzetto è grande e libero, ben rifinito con il suo pavimento e i trincarini larghi in teak. Buona la disposizione e la capacità dei gavoni nonché la disposizione dei due gavoni laterali ai giardinetti con bitte soprastanti. I gradini e i passavanti, anche se non proprio larghi, sono comunque ben percorribili e agevoli per la particolare forma della tuga, leggermente rientrante. La prua è ben disegnata, con un grande prendisole a inserimento sulla tuga.

motore: dal pozzetto con un portello abbastanza grande. Parecchio lo spazio intorno ai motori per una veloce ed agevole manutenzione anche se il vano non è molto alto - Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro elettrico è a portata di mano, inserito all'interno di uno sportello nella zona cucina ed è diviso tra 12 e 220 volt.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1500	8,7	25	2,87	539
1700	9,8	34	3,47	447
1900	10,3	44	4,27	363
2100	12,2	56	4,59	338
2300	13,5	69	5,11	303
2500	16,0	83	5,19	299
2700	18,7	97	5,19	299
2900	22,0	115	5,23	297
3100	23,8	137	5,76	269
3300	28,2	165	5,85	265